

# **ICE Experimental**

mit ESU LokSound M4

AB-2015-02

**In diesem Dokument wird ein Umbau beschrieben. Für die Funktion des Umbaus gibt es keine Garantie. Für durch diesen Umbau entstandene Schäden kann keine Haftung übernommen werden!**

## **INHALT:**

<b>1</b>	<b>Grundsätzliches.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Projekt anpassen.....</b>	<b>2</b>

<b>Aufgabe</b>	LokSound M4 am ICE Umbausatz
<b>Status</b>	nicht getestet
<b>Autor</b>	Sven Brandt
<b>Co-Autor</b>	-
<b>Datum</b>	21.01.2012
<b>Ref.-Nummer</b>	AB-2015-02

## 1 Grundsätzliches

Nach dem Download des Projektfiles "ICE1, ICE2" für den LokSound M4 (evtl. auch für dem LokSound4) sind leider einige Anpassungen zu machen, da in diesem Projekt der Ausgang AUX1 nicht geschaltet wird und die Lichtausgänge gedimmt sind.

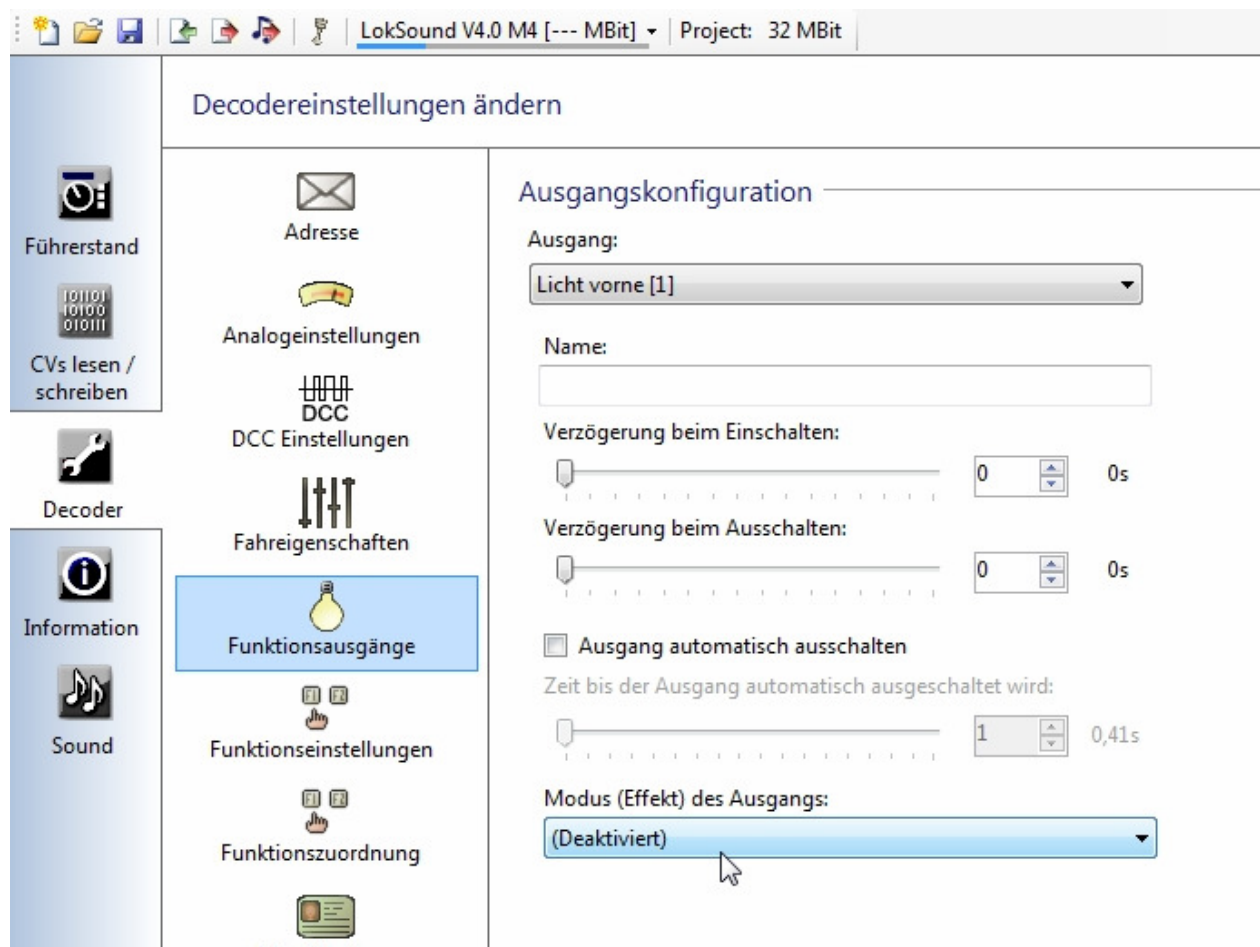


ICE 1, ICE 2  
Schnellzug InterCity Express 1 & 2  
Artikelnummer(n): [54467](#), [54567](#), [54867](#), [64467](#)  
Hersteller: ESU  
Letzte Änderung: 24.05.2012  
[Klangbeispiel](#) / [Funktionstabelle](#)

Download  
HO N XL M4

[Lokbild](#)  
[Merkblatt](#)

## 2 Projekt anpassen



LokSound V4.0 M4 [--- MBit] | Project: 32 MBit

### Decodereinstellungen ändern

- Führerstand
- CVs lesen / schreiben
- Decoder
- Information
- Sound

- Adresse
- Analogeinstellungen
- DCC Einstellungen
- Fahreigenschaften
- Funktionsausgänge**
- Funktionseinstellungen
- Funktionszuordnung

### Ausgangskonfiguration

Ausgang: Licht vorne [1]

Name:

Verzögerung beim Einschalten:  0 0s

Verzögerung beim Ausschalten:  0 0s

Ausgang automatisch ausschalten  
Zeit bis der Ausgang automatisch ausgeschaltet wird:  1 0,41s

Modus (Effekt) des Ausgangs: (Deaktiviert)

Abbildung 1: Dimmen Licht vorne abschalten

Decodereinstellungen ändern

**Führerstand**  
CVs lesen / schreiben  
Decoder  
Information  
Sound

Adresse  
Analogeinstellungen  
DCC Einstellungen  
Fahreigenschaften  
**Funktionsausgänge**  
Funktionseinstellungen  
Funktionszuordnung  
Identifikation  
Kompatibilität  
Manuelle CV Eingabe  
Motoreinstellungen  
Rauchgenerator  
Sonderoptionen

**Ausgangskonfiguration**

Ausgang:  
Licht hinten [1]

Name:

Verzögerung beim Einschalten:  
 0 0s

Verzögerung beim Ausschalten:  
 0 0s

Ausgang automatisch ausschalten  
Zeit bis der Ausgang automatisch ausgeschaltet wird:  
 1 0,41s

Modus (Effekt) des Ausgangs:  
Dimmbares Licht  
**(Deaktiviert)**  
Dimmbares Licht  
Dimmbares Licht (Ein- und Ausblenden)  
Feuerbüchse  
Intelligente Feuerbüchse  
Single Strobe  
Double Strobe  
Rotary Beacon  
Strato Light  
Ditch Light Typ 1  
Dicht Light Typ 2  
Oscillation Headlight  
Blinklicht  
Mars Light  
Gyra Light  
End of Train Flasher  
Neonlicht  
Energiesparlampe  
Raucheinheit (Soundgesteuert)  
Ventilator  
Seuthe Rauchgenerator  
Dampfstoß-Trigger  
Kupplung

Abbildung 2: Dimmen Licht hinten abschalten

Decodereinstellungen ändern

Führerstand

CVs lesen / schreiben

Decoder

Information

Sound

Adresse

Analogeinstellungen

DCC Einstellungen

Fahreigenschaften

Funktionsausgänge

Funktionseinstellungen

**Funktionszuordnung**

Identifikation

Kompatibilität

Manuelle CV Eingabe

Motoreinstellungen

Rauchgenerator

Sonderoptionen

Soundeinstellungen

### Funktionszuordnung

Standard wiederherstellen  M4 kompatibel

	Bedingungen	M4	Ausgänge	Logische Funktionen	Sounds
	Vorwärts, F0	F0 (f) →	Licht vorne [1]	-	-
	Rückwärts, F0	F0 (r) →	Licht hinten [1]	-	-
	Vorwärts, F1	F1 (f) →	-	-	Fahrgeräusch
	Rückwärts, F1	F1 (r) →	-	-	Fahrgeräusch
	Vorwärts, F2	F2 (f) →	-	-	tiefes Signalhorn
	Rückwärts, F2	F2 (r) →	-	-	tiefes Signalhorn
	Vorwärts, F3	F3 (f) →	-	-	Türen
	Rückwärts, F3	F3 (r) →	-	-	Türen
	Vorwärts, F4	F4 (f) →	AUX1 [1]	-	Bahnhofsdurchs...
	Rückwärts, F4	F4 (r) →	AUX1 [1]	-	Bahnhofsdurchs...
	Vorwärts, F5	F5 (f) →	-	-	Schaffnerpfeiff
	Rückwärts, F5	F5 (r) →	-	-	Schaffnerpfeiff
	Vorwärts, F6	F6 (f) →	-	Beschleunigung, ...	-
	Rückwärts, F6	F6 (r) →	-	Beschleunigung, ...	-
	Vorwärts, F7	F7 (f) →	-	-	hohes Signalhorn
	Rückwärts, F7	F7 (r) →	-	-	hohes Signalhorn
	Vorwärts, F8	F8 (f) →	-	-	Deutsche Durchs...
	Rückwärts, F8	F8 (r) →	-	-	Deutsche Durchs...
	Vorwärts, F9	F9 (f) →	-	-	Deutsche Durchs...
	Rückwärts, F9	F9 (r) →	-	-	Deutsche Durchs...
	Vorwärts, F10	F10 (f) →	-	-	Deutsche Durchs...
	Rückwärts, F10	F10 (r) →	-	-	Deutsche Durchs...
	Vorwärts, F11	F11 (f) →	-	-	-
	Rückwärts, F11	F11 (r) →	-	-	-
	Vorwärts, F12	F12 (f) →	-	-	-
	Rückwärts, F12	F12 (r) →	-	-	-
	Vorwärts, F13	F13 (f) →	-	-	-
	Rückwärts, F13	F13 (r) →	-	-	-
	Vorwärts, F14	F14 (f) →	-	-	-
	Rückwärts, F14	F14 (r) →	-	-	-
	Vorwärts, F15	F15 (f) →	-	-	-

**Abbildung 3: Funktionszuordnung: irgendwo muss auch AUX1 geschaltet werden. Ich habe dies hier bei F4 eingetragen, wo dies jetzt parallel zur Bahnhofsdurchsage kommt. Diese kann man dann auf eine andere Funktion umlegen - oder man wählt für AUX1 eben eine andere Funktion F.**

Decodereinstellungen ändern

Führerstand  
CVs lesen / schreiben  
Decoder  
Information  
Sound

Adresse  
Analogeinstellungen  
DCC Einstellungen  
Fahreigenschaften  
**Funktionsausgänge**  
Funktionseinstellungen  
Funktionszuordnung  
Identifikation  
Kompatibilität  
Manuelle CV Eingabe  
Motoreinstellungen  
Rauchgenerator  
Sonderoptionen

Ausgangskonfiguration

Ausgang:  
AUX1 [1]

Name:

Verzögerung beim Einschalten: 0 0s  
Verzögerung beim Ausschalten: 0 0s

Ausgang automatisch ausschalten  
Zeit bis der Ausgang automatisch ausgeschaltet wird: 1 0,41s

Modus (Effekt) des Ausgangs:  
Dimmbares Licht  
**(Deaktiviert)**  
Dimmbares Licht  
Dimmbares Licht (Ein- und Ausblenden)  
Feuerbüchse  
Intelligente Feuerbüchse  
Single Strobe  
Double Strobe  
Rotary Beacon  
Strato Light  
Ditch Light Typ 1  
Dicht Light Typ 2  
Oscillation Headlight  
Blinklicht  
Mars Light  
Gyra Light  
End of Train Flasher  
Neonlicht  
Energiesparlampe  
Raucheinheit (Soundgesteuert)  
Ventilator  
Seuthe Rauchgenerator  
Dampfstoß-Trigger  
Kupplung  
Roco Kupplung

Abbildung 4: Auch AUX1 ist normalerweise "Dimmbares Licht", dies muss ebenfalls deaktiviert werden.